

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

58.—Statistiques des compagnies de télégraphe autorisées, 1909-1915.

Compagnies.	Année	Longueur de lignes. Milles.	Longueur de fil. Milles.	Nombre de dépêches.	Nombre de bureaux.
Great Northwestern Telegraph Co..	1909	11,386	47,483	2,749,378	1,227
	1910	11,134	50,092	2,907,378	1,183
	1911	10,726	50,568	3,812,159	1,104
	1912 ¹	9,582	46,311	4,400,443	1,175
	1913	9,582	30,134	4,559,972	993
	1914	9,563	30,134	4,756,322	993
Canadian Pacific Railway Co.	1909	12,108	69,398	2,004,943 ²	1,340
	1910	12,257	75,758	3,431,493 ²	1,372
	1911	12,866	87,703	3,921,477 ²	1,424
	1912	13,182	96,296 ³	4,642,820 ²	1,524
	1913	13,824	102,857	4,831,119 ²	1,532
	1914	14,561	105,780	4,225,000 ²	1,520
	1915	14,633	106,066	3,965,142 ²	1,564
Western Union.....	1909	2,638	10,605	534,210	222
	1910	2,639	11,244	551,764	217
	1911	2,598	11,599	572,081	219
	1912	2,576	11,674	618,214	216
	1913	2,278	12,504	621,423	235
	1914	2,576	12,483	4	224
	1915	2,581	12,879	4	224
Timiskaming & Northern Ontario Railway.....	1909	265	1,641	142,985	22
	1910	265	1,865	131,106	22
	1911	294	2,299	211,920	25
	1912	300	2,670	167,326	26
	1913	343	1,407	147,634	27
	1914	343	1,407	136,253	27
	1915	332	1,413	120,170	28
Algoma Central Railway ⁵	1909	130	174	8,648	4
	1910	130	174	3,148	4
	1911	130	174	3,639	4
	1912	214	517	4,497	6
	1913	378	700	-	7
	1914	314	413	-	8
	1915	424	799	-	8
Algoma Eastern Railway ⁵	1912	66	132	-	2
	1913	85	89	-	3
	1914	85	89	-	4
	1915	85	171	-	4
	1916	85	171	-	4
Grand Trunk Pacific Telegraph Co..	1909	1,122	3,754	49,618	58
	1910	1,699	5,081	71,154	73
	1911	1,963	6,004	101,048	92
	1912	2,310	8,780	133,677	112
	1913	2,948	10,728	155,027	120
	1914	3,185	14,894	146,689	134
	1915	4,639	13,229	182,003	213

¹ Cette compagnie a loué ses propriétés et son outillage dans l'Etat de New York à la Western Union Co., c'est ce qui explique la diminution des chiffres de 1912.

² Dépêches de la presse non comprises. ³ Y compris 962 milles de câble.

⁴ Les statistiques des dépêches manquent.

⁵ Ce sont des lignes téléphoniques qui servent pour l'expédition des trains, ainsi que pour les affaires du commerce.